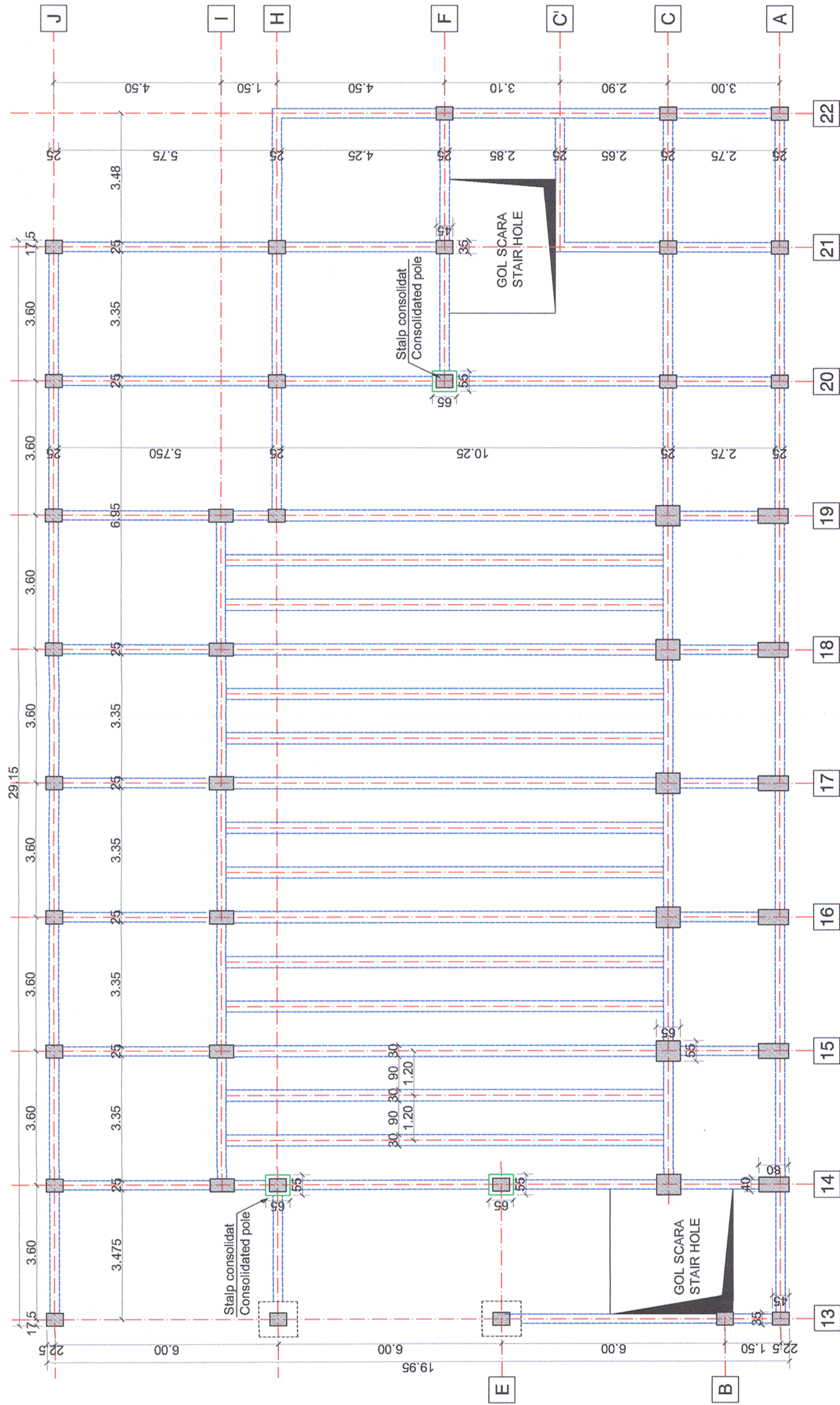


PLAN CONSOLIDARE STALPI ETAJ 2  
SECOND FLOOR CONSOLIDATION POLES PLAN  
Scara/ Scale 1:100



Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.26.RE.05.015 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.05.015 prepared on 01.2013.

<b>Verificator / Expert</b> Checker / Expert		<b>Cerința</b> Requirement		<b>Referat / Expertiză</b> Report / Expertise	
[Signature]		[Signature]		[Signature]	
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>		<b>Data</b> Date	
				01.2013	
<b>Șef de echipă</b> Team leader		<b>C. Teodorescu</b>		<b>Semnătura</b> Signature	
<b>Expert Cheie</b> Key Expert		<b>R. Witan</b>		01.2013	
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>				01.2013	
<b>Adjunct Șef de echipă</b> Deputy Team leader		<b>A.M. Baicu</b>		01.2013	
<b>Inginer</b> Engineer		<b>A. Mitrache</b>		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria		"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		<b>Project 9i</b> 35311.1	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		<b>Faza / Phase:</b> PTh+CS / TD+TS	
<b>Denumire desen / Drawing name:</b> Clădire de călători - Plan consolidare stâlpi etaj 2 - Stația Deva/ Passengers building - Second floor consolidation poles plan - Deva Station					
<b>Scara / Scale</b> 1:100		<b>Revizia / Revision</b> 1/05.2013		<b>Cod desen / Drawing Code</b> PT.03.03.26.RE.05.015	
<b>Nr / No</b> 15/15					